

工 事 数 量 総 括 表

工事名	R 1 徳土 徳島上那賀線 徳・飯谷 舗装工事 (3)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路修繕
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路修繕		式		1.000		
道路土工		式		1.000		
掘削工		m3		450.000		
土砂等運搬 (既設路盤) 現場→仮置場 L=7.5km	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		150.000		
積込(ルース) 仮置場	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3 未満	m3		150.000		
土砂等運搬 仮置場→津田埋立地 L=7.0km	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		150.000		
舗装工		式		1.000		
舗装打換え工		式		1.000		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装 厚:110mm	m		210.000		
汚泥処理		m3		0.500		
舗装版破碎(急速施工) (路盤掘削含む)	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版 厚:11cm	m2		1,280.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
殻運搬 (すり付け舗装含む)	殻種別:舗装版破碎	m3		147.000		
殻処分 (すり付け舗装含む)	殻種別:アスファルト殻	m3		147.000		
不陸修正	補足材なし	m2		1,280.000		
上層路盤	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材規格:再生瀝青安定処理(20),仕上り厚:100mm	m2		1,280.000		
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度AS(20),舗装厚:65mm,平均幅員:3.0m超	m2		1,280.000		
表層 (タックコート PKM-T)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:ポリマー改質密粒度AS II型(20),舗装厚:65mm,平均幅員:3.0m超	m2		1,280.000		
仮設工		式		1.000		
仮舗装工		式		1.000		
段差すりつけ舗装	材料規格:再生密粒度AS(13),舗装厚:平均32.5mm	m2		176.000		
段差擦りつけ舗装撤去		m2		176.000		
仮区画線工		式		1.000		
仮区画線	施工方法区分:ペンキ式 溶剤型,規格・仕様区分:実線 15cm,塗料規格:常温	m		200.000		
交通管理工		式		1.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
交通誘導警備員 A(昼)		人日		10.000		
交通誘導警備員 B(昼)		人日		75.000		
直接工事費		式		1.000		
共通仮設		式		1.000		
共通仮設費 (率計上)		式		1.000		
純工事費		式		1.000		
現場管理費		式		1.000		
工事原価		式		1.000		
一般管理費等		式		1.000		
工事価格		式		1.000		
消費税額及び地方消費税額		式		1.000		
工事費計		式		1.000		